



12925 Brookprinter Place, Bldg. 400
Poway, CA 92064

858 486 3838
F 858 486 7979

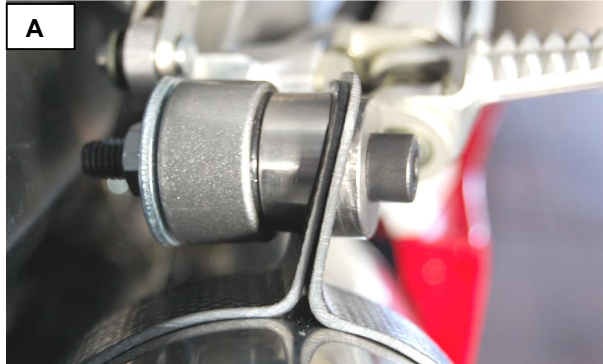
YAMAHA YZF-R6 06-07' (Full System)

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- Rimuovere la protezione in plastica che protegge la parte anteriore del terminale originale
- Scollegare i cavi di comando della valvola di scarico
- Allentare la fascetta stringitubo tra il terminale originale e lo scarico
- Rimuovere la vite che fissa il terminale originale alla pedana freno (lato destro)
- Rimuovere il terminale originale.
- Scollegare i cavi di comando della valvola di scarico dall'attuatore valvola (situato in prossimità dell'ammortizzatore posteriore) e rimuoverli dalla moto
- Rimuovere le due carene laterali centrali, e le due basse (scollegare le frecce).
- Con chiave da 22 mm smontare la sonda lambda posta sul lato destro del gruppo collettori originale.
- Svitare gli 8 dadi che fissano le flangie dei collettori originali alla testata.
- Svitare le 2 viti che ancorano al sotto-coppa i collettori originali.
- Togliere il gruppo collettori originali.
- Montare alla testata le 4 flangie e le quattro boccole KR TUNED fornite nel kit, mediante l'ausilio dei dadi originali.
- Inserire le quattro molle lunghe con gancio ad "U" nelle sedi inferiori delle flangie.
- Inserire i 4 collettori alla testata e fissarli con le molle (da sinistra verso destra fronte marcia).
- Inserire nei collettori i due adattatori (destro e sinistro), fissandoli con 4 delle molle gancio tondo.
- Inserire la sonda lambda nel raccordino 2:1 KR TUNED
- Fissare il raccordino negli adattatori, mediante 2 molle gancio tondo (la sonda lambda rimane verso l'alto).
- Inserire il terminale KR TUNED e fissare con la molla gancio tondo.
- Togliere il bussolotto nero originale dalla pedana all'interno del silent block, inserire al suo posto il nostro bussolotto in inox inclinato. Inserire la fascetta sul terminale ed appoggiare l'alzata sulla parte inclinata dello spessore, posizionare l'altro spessore con la faccia inclinata rivolta verso la fascetta, stringere il tutto come indicato in foto A e B.
- Fissare la fascetta alla pedana mediante la vite M8, la rondella, il dado (forniti nel kit KR TUNED) più la rondella originale da posizionare esterna al silent block
- Rimontare le carene e connettere le frecce

NOTA IMPORTANTE

A causa della struttura dello scarico originale Yamaha, la sostituzione del silenziatore richiede la rimozione della valvola di scarico e dei relativi cavi di comando. La rimozione della valvola stessa, comunque, non pregiudica il corretto funzionamento della moto, come abbiamo potuto verificare durante i test compiuti nella fase di sviluppo dell'impianto di scarico KR TUNED.



ASSEMBLY INSTRUCTIONS

- Remove the plastic heat shield covering the front part of the silencer.
- Disconnect exhaust valve cables from exhaust valve..
- Loosen the hose clip between stock silencer and stock collectors.
- Remove the bolt holding the stock silencer to brake pad (right side)
- Remove the stock silencer.
- Disconnect exhaust valve cables from valve actuator (this is positioned near the rear shock damper) and remove them from the bike.
- Remove both side fairings, and then remove both side lower fairings (disconnect the indicators).
- Disconnect the oxygen sensor, on the right side of stock collectors.
- Remove the bolt holding the stock collectors flanges to the engine.
- Remove the bolts holding the stock collectors to the oil pan.
- Remove the stock collectors.
- Fit KR TUNED flanges and bushings to the engine, using stock bolts.
- Fit the "U" hook springs in their position to the flanges (lower hole in the flanges).
- Fit the collectors to the engine and secure them using the springs (start from left side to right side).
- Fit the 2:1 manifolds to the collectors and secure them, using the round hook springs.
- Fit oxygen sensor on its plug on KR TUNED 2:1 mid-pipe.
- Fit KR TUNED 2:1 mid-pipe to the manifolds and secure it using the springs (oxygen sensor must be headed upwards).
- Fit the KR TUNED silencer to the mid-pipe and secure it using the spring.
- Remove the original silent block pellet of the foot-peg and replace it with our inclined stainless steel pellet. Insert the clamp on the silencer and lay the clip of the clamp on the inclined side and insert the other inclined spacer and tighten all together as indicated on pic. A and B
- Fit the bracket to the foot-peg, using M8 bolt, proper washers, the self-locking nut (all given in the fitting kit) and the stock washer.
- Reassemble the fairings and re-connect the indicators

IMPORTANT NOTICE

Due to the particular structure of the original Yamaha exhaust system, the substitution of the original silencer strictly requires to remove the exhaust valve and its cables. However, the removal of the exhaust valve does not have any influence on the behaviour of the bike: this was confirmed also by the tests made during the development phase of this KR TUNED Tuned exhaust system.





12925 Brookprinter Place, Bldg. 400
Poway, CA 92064

858 486 3838
F 858 486 7979