



12925 Brookprinter Place, Bldg. 400
Poway, CA 92064

858 486 3838
F 858 486 7979

SUZUKI

GSX-R1000 05-06 (Full System)

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- Rimuovere la sella e le plastiche laterali poste sotto al serbatoio.
 - Alzare il serbatoio e scollegare i due cablaggi del motore attuatore valvola (foto A).
 - Rimuovere le carene laterali.
 - Rimuovere la vite di fissaggio del raccordo al telaio.
 - Allentare la fascetta di serraggio tra raccordo e raggruppamento.
 - Rimuovere il pedalino lato freno completo dal telaio.
 - Rimuovere la linguetta che fissa i cavi al telaio tra motore attuatore e valvola (foto B).
 - Rimuovere il serbatoio olio del freno posteriore.
 - Smontare le viti che fissano al telaio il motore attuatore valvola ed il relativo supporto (foto C).
 - Rimuovere viti e staffe di sostegno radiatore inferiore (Foto D).
 - Rimuovere la vite di fissaggio alla pedana passeggero ed asportare il terminale originale comprensivo di motore attuatore valvola e relativi cablaggi.
 - Rimuovere i collettori originali.
 - Verificare che le guarnizioni originali siano correttamente posizionate nelle proprie sedi.
 - Inserire e serrare senza stringere completamente mediante bulloneria originale boccole e flangie sulla testata.
 - Inserire i collettori ed ancorare le molle per cilindro (gancio ad "u").
 - Inserire il raggruppamento 4 in 2 nei collettori ed ancorare le molle.
 - Rimontare serbatoio, plastiche laterali, sella, serbatoio olio del freno posteriore e pedana lato freno.
 - Innestare il raccordo nel raggruppamento e serrare l'attacco al telaio mediante vite TCEI M8x45mm, dado autobloccante e rondelle grandi per vite M8.
 - Ancorare le molle tra raggruppamento e raccordo.
 - Innestare il terminale nel raccordo ed ancorare la molla.
 - Serrare il terminale alla pedana mediante fascetta, utilizzando la bulloneria originale.
 - Serrare definitivamente le boccole ai cilindri.
 - Rimontare radiatore inferiore.
 - Rimontare le carene laterali.
- **Importante: una volta smontato il servomotore della valvola di scarico, per eliminare il conseguente messaggio di errore sul display è necessario disconnettere il cavo che collega il servomotore alla centralina. Sulla moto sono presenti due connettori a 34pin, uno nero-arancio e l'altro grigio-arancio (Fig. E). Il cavo da disconnettere è il cavo di colore nero-marrone, collegato al pin n°8 (vedi Fig. F) del connettore grigio-arancio.**

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

- Remove the seat and side fairings under the fuel tank.
 - Lift up the tank and disconnect exhaust valve cables from valve actuator (see pic. A).
 - Remove the side fairings.
 - Remove the bolt holding the stock mid-pipe to the frame.
 - Loosen hose clamp between stock mid-pipe and stock collectors.
 - Remove the whole right side foot controls.
 - Remove the clip holding exhaust valve cables to the frame (pic. B).
 - Remove the rear brake oil reservoir.
 - Remove the bolts holding the exhaust valve actuator to the frame and its pad (see pic. C).
 - Remove the bolts and the brackets holding the lower part of the radiator to the frame (see pic. D).
 - Remove the bolt holding the stock silencer to the passenger foot-peg and remove the silencer (also remove the exhaust valve cables and the actuator).
 - Remove stock collectors.
 - Check the stock cylinder gaskets to be properly positioned.
 - Fit to the cylinders the bushings and the flanges (given in the fitting kit) and fix them to the engine without fastening the bolts (use stock hardware).
 - Slip KR TUNED collectors onto the bushings and secure them to flanges using U-shaped hook springs.
 - Slip 4-2 mid-pipes onto collectors and secure the springs.
 - Reposition the fuel tank, reassemble side fairings, the seat, rear brake oil tank and right side footrest.
 - Fit KR TUNED mid-pipe to KR TUNED collectors and secure it to the frame using M8x45mm bolt, self-locking M8 nut and proper shim.
 - Secure the springs between mid-pipe and collectors.
 - Slip the silencer onto mid-pipe and secure the spring.
 - Secure the silencer to the foot-peg using the silencer clamp and stock hardware Tighten firmly all the bolts, starting from engine.
 - Reassemble radiator brackets and bolts.
 - Reassemble side fairings.
- **Important: once you removed the exhaust valve actuator, to eliminate the warning message on the display it is necessary to disconnect the cable connecting the actuator to the ECU. On the bike you can find a black-orange connector and a grey-orange connector (both with 34 pins – see pic. E). You have to disconnect the black-brown cable, connected to n°8 pin (see pic. F) of grey-orange connector.**



Scollegare questi cavi
Unplug these connectors

FIG. A



Rimuovere la linguetta
Remove this clip

FIG. B



Rimuovere queste viti
Remove these bolts

FIG. C



Rimuovere queste viti
Remove these bolts

FIG. D



Scollegare questo filo
Disconnect this wire