



12925 Brookprinter Place, Bldg. 400  
Poway, CA 92064

858 486 3838  
F 858 486 7979

## KAWASAKI ZX6R/RR 05-06'

### ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- Rimuovere le plastiche laterali (Fig. A).
- Rimuovere le selle.
- Rimuovere il codone, scollegando il cablaggio del faro posteriore.
- Rimuovere le due protezioni del raccordo e la pedana lato freno (Fig. B).
- Rimuovere la protezione dal forcellone.
- Togliere il coperchio dalla valvola e rimuovere i cablaggi (Fig. C).
- Rimuovere il portatarga.
- Rimuovere le plastiche contenenti le frecce.
- Allentare la fascetta di serraggio tra terminale e raccordo.
- Rimuovere le viti di sostegno ed asportare il terminale originale.
- Allentare la fascetta di serraggio tra raggruppamento e raccordo.
- Rimuovere il dado di fissaggio al telaio ed asportare il raccordo originale.
- **Solo per kit 71109KR :rimuovere le carene inferiore e laterali.**
- **Rimuovere la staffa di fissaggio tra radiatore e motore.**
- **Rimuovere i collettori originali.**
- **Interponendo le guarnizioni originali, inserire e serrare senza stringere completamente le boccole e flangie KR sui prigionieri della testata mediante bulloneria originale.**
- **Innestare i collettori ed ancorare le molle.**
- **Innestare i raggruppamenti 4 in 2 nei collettori ed ancorare le molle.**
- **Inserire il raggruppamento 2 in 1 ed ancorare le molle.**
- Inserire nel raggruppamento originale il raccordo KR e serrarlo al telaio mediante bulloneria originale.
- Fissare al telaio la parte superiore della fascetta di sostegno in carbonio utilizzando le due viti TCEI M8x40mm, dadi autobloccanti M8 e relative rondelle grandi per viti M8. Le rondelle vanno posizionate internamente ed esternamente alla fascetta.
- Inserire il terminale sul raccordo KR e serrarlo mediante fascetta in carbonio superiore ed inferiore, utilizzando le due viti TBCEI M5x14mm ed i due dadi auto bloccanti M5.
- Ancorare la molla tra raccordo e terminale.
- Serrare la fascetta tra raggruppamento originale e raccordo KR.
- **Serrare definitivamente le flangie alla testata.**
- **Rimontare la staffa di sostegno radiatore.**
- **Rimontare le carene.**
- Rimontare la protezione del forcellone e pedana lato freno.
- Inserire nel supporto portatarga le rapid nut M6 fornite (Fig. D).
- Assemblare a parte i ganci portaborse portatarga e relativo supporto fornito (Fig. E).
- Rimontare portatarga, frecce laterali e supporti codone (in alluminio) al telaio mediante bulloneria originale e ricollegare i cablaggi.
- La conformazione dello scarico originale rende necessaria la rimozione della valvola di scarico, che è saldata al terminale originale. Per evitare che la centralina elettronica segnali un messaggio di errore sul display (spia FI accesa), è necessario inserire sulle parti terminali dei cavi di comando della valvola i due spessori in acciaio inox forniti nel kit (vedi fig. H), che devono essere fissati utilizzando un paio di pinze (fate attenzione a non danneggiare il cavo).
- Rimontare le protezioni del raccordo.
- Rimontare codone (cablaggio compreso), selle e plastiche laterali.

### ASSEMBLY INSTRUCTIONS

- Remove side fairings under the gas tank (pic. A).
- Remove both driver and passenger seats.
- Remove tail section and disconnect rear brake lights.
- Remove both heat shields of stock mid-pipe and right side footrest (pic. B).
- Remove swing arm protection.
- Remove exhaust valve covering and disconnect cables (pic. C).
- Remove stock mud flap.
- Remove rear turn signals.
- Loosen the hose clamp between stock silencer and mid-pipe.
- Unscrew screws holding the stock silencer to the frame and remove it.
- Loosen the hose clamp between stock mid-pipe and manifold.
- Remove stock mid-pipe, unscrewing the bolt fixing it to the frame.
- **If installing the Full System (71109KR): remove side fairings and lower fairing.**
- **Remove the bracket holding radiator to the frame.**
- **Remove stock collectors.**
- **Using the stock cylinder gaskets, fit to the engine the bushings you found in the fitting kit, secure the bushing using stock hardware, without tightening the bolts.**
- **Fit collectors to the cylinders and secure them with the springs given in the fitting kit.**
- **Fit 4:2 manifolds to collectors and secure the springs.**
- **Fit 2:1 manifold and secure the springs.**
- Fit the KR mid-pipe to stock manifold and secure it to the frame using stock hardware.
- Secure to the frame the upper part of the carbon fiber clamp using M8x40mm screws, self-locking M8 nuts and proper shims. Be sure to position shims inside and outside the clamp.
- Slip the silencer onto KR mid-pipe and secure it to the frame, using the upper and lower carbon fiber clamp using M5x14mm screws and self-locking M5 nuts.
- Secure the spring between the silencer and mid-pipe.
- Tighten the hose clamp between stock manifold and KR mid-pipe.
- **Tighten firmly the collectors to the engine.**
- **Reassemble the bracket fixing the radiator to the frame.**
- **Reassemble the fairings.**
- Reassemble swing arm protection and right side footrest.
- Fit M6 rapid nuts to KR plate holder (pic. D).
- As shown in picture E, fit stock luggage hooks to KR plate holder.
- Fit the mud flap, turn signals and tail section aluminum supports using stock hardware. Be sure to connect rear running light.
- Stock exhaust system design requires removal of exhaust valve, which is welded on stock silencer. To avoid the EFI unit showing a warning message on the display (FI led on), it is required to fit the stainless steel spacers given in the fitting kit (See pic. H) on valve cables (ending parts). Using pliers, clamp the spacers around the cable: please be sure not to damage the cables themselves.
- Reassemble stock heat shields.
- Reassemble the tail section (reconnect the brake light), the seats and side fairings.



FIG. A



FIG. B



FIG. C



FIG. D





12925 Brookprinter Place, Bldg. 400  
Poway, CA 92064

858 486 3838  
F 858 486 7979

FIG. E

FIG. F