

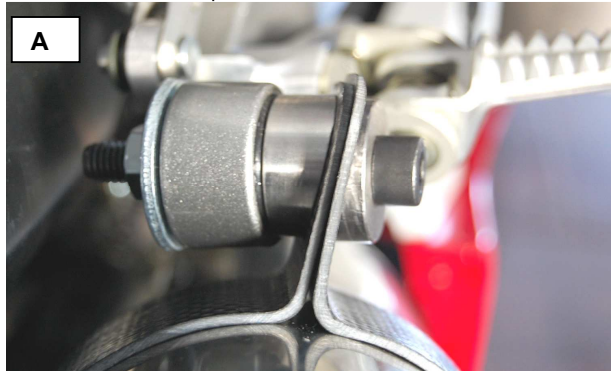
YAMAHA YZF-R6 06-07' (Slip-On)

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- Rimuovere la vite che fissa la parte posteriore della carena laterale destra e la vite che fissa la parte posteriore del sottocarena, sempre sul lato destro
- Spostare la carena destra ed il sottocarena in modo da avere spazio sufficiente per lo smontaggio del terminale originale
- Rimuovere la protezione in plastica che protegge la parte anteriore del terminale originale
- Scollegare i cavi di comando della valvola di scarico
- Allentare la fascetta stringitubo tra il terminale originale e lo scarico
- Rimuovere la vite che fissa il terminale originale alla pedana freno (lato destro)
- Rimuovere il terminale originale: la fascetta stringitubo sarà riutilizzata per il montaggio del terminale KR TUNED
- Scollegare i cavi di comando della valvola di scarico dall'attuatore valvola (situato in prossimità dell'ammortizzatore posteriore) e rimuoverli dalla moto
- Inserire la fascetta stringitubo originale sul terminale KR TUNED, ed innestare quest'ultimo sullo scarico originale
- Togliere il bussolotto nero originale dalla pedana all'interno del silent block, inserire al suo posto il nostro bussolotto in inox inclinato. Inserire la fascetta sul terminale ed appoggiare l'alzata sulla parte inclinata dello spessore, posizionare l'altro spessore con la faccia inclinata rivolta verso la fascetta, stringere il tutto come indicato in foto A e B.
- Fissare il terminale KR TUNED all'attacco pedana mediante fascetta di sostegno utilizzando la vite M8x40, rondella e dado autobloccante forniti (utilizzare all'esterno del silent block la rondella originale).
- Serrare definitivamente la fascetta stringitubo tra terminale e scarico originale e la vite che fissa il terminale alla pedana freno
- Riposizionare carena destra e sottocarena, serrando le apposite viti

NOTA IMPORTANTE

A causa della struttura dello scarico originale Yamaha, la sostituzione del silenziatore richiede la rimozione della valvola di scarico e dei relativi cavi di comando. La rimozione della valvola stessa, comunque, non pregiudica il corretto funzionamento della moto, come abbiamo potuto verificare durante i test compiuti nella fase di sviluppo dell'impianto di scarico KR TUNED.



ASSEMBLY INSTRUCTIONS

- Remove the bolt holding the rear part of right side fairing and the bolt holding the rear part of lower fairing on the right side of the bike
- Move both the right side fairing and the lower fairing to gain enough space to remove the original silencer
- Remove the plastic shield which covers the front part of original silencer
- Disconnect the cables from exhaust valve
- Loosen the hose clip between original silencer and original exhaust
- Remove the bolt holding the original silencer to the brake foot-peg (on the right side)
- Remove the original silencer: you will need the original hose clamp to secure the KR TUNED silencer to the exhaust
- Disconnect the exhaust valve cables from the valve actuator (this is positioned near the rear shock damper) and remove those cables from the bike.
- Fit original hose clamp to the KR TUNED silencer and fit the silencer to the original exhaust headers.
- Remove the original silent block pellet of the foot-peg and replace it with our inclined stainless steel pellet. Insert the clamp on the silencer and lay the clip of the clamp on the inclined side and insert the other inclined spacer and tighten all together as indicated on pic. A and B.
- Fix the KR TUNED silencer to the right side foot-peg holding point, using the M8x40mm bolt, the shim and M8 self locking nut (all given in the fitting kit). Please fit on the external side of silent block the stock shim.
- Secure and tighten the hose clip between KR TUNED silencer and original exhaust and the bolt holding the silencer to brake foot-peg
- Reposition in the correct place both right side fairing and lower fairing and secure them with the proper bolts.

IMPORTANT NOTICE

Due to the particular structure of the original Yamaha exhaust system, the substitution of the original silencer strictly requires to remove the exhaust valve and its cables. However, the removal of the exhaust valve does not have any influence on the behaviour of the bike: this was confirmed also by the tests made during the development phase of This KR TUNED exhaust system.

