



12925 Brookprinter Place, Bldg. 400
Poway, CA 92064

858 486 3838
F 858 486 7979

SUZUKI

GSX-R600 & 750 06-07'

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- Rimuovere le carene laterali.
- Allentare la fascetta di serraggio tra raggruppamento e terminale.
- Rimuovere le viti di fissaggio ed asportare il terminale originale.
- **Solo per kit 71135KR TUNED.** Svitare il registro della valvola parzializzatrice (Fig. A).
- Rimuovere i cavi dalla rispettiva sede nella valvola.
- Svitare il sensore lambda.
- Togliere la vite inferiore di fissaggio radiatore.
- Rimuovere le viti di fissaggio ai cilindri ed asportare i collettori.
- Rimuovere le selle ed il codone.
- Scollegare i cavi dal motore attuatore valvola ed asportarli completamente dalla moto (Fig. B).
- Rimontare codone e selle.
- Applicare ai cilindri le boccole e le flangie KR TUNED mediante bulloneria originale.
- Innestare i collettori ed ancorare le molle.
- Innestare il raggruppamento 4 in 2 destro e sinistro ed ancorare le molle.
- Innestare il raggruppamento 2 in 1, serrarlo al telaio mediante bulloneria fornita nel kit ed ancorare le molle.
- Inserire il sensore lambda nell'attacco del raggruppamento.
- Rimontare la vite inferiore di fissaggio radiatore.
- Inserire la fascetta di serraggio nel raccordo centrale 71134KR TUNED ed applicarlo al raggruppamento originale (operazione necessaria solo se si utilizzano i collettori originali).
- Applicare sotto la pedana passeggero destra la staffa di sostegno terminale sostituendo le viti originali con le due TCEI M8x30mm fornite.
- Innestare il raccordo presente nel kit del terminale ed ancorare la molla.
- Innestare il terminale ed ancorare la molla.
- Serrare il terminale alla staffa di sostegno mediante fascetta e bulloneria fornita.
- Serrare definitivamente la fascetta tra raggruppamento originale e raccordo centrale (operazione necessaria solo per kit 71134KR TUNED).

Rimontare le carene laterali.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

- Remove both side fairings.
- Loosen the nose clip between stock manifold and stock silencer.
- Remove the bolts holding the stock silencer to the bike, then remove the stock silencer.
- **Instructions only for Full System KR TUNED kit (71135KR).** Unbolt the butterfly on the exhaust valve (Pic. A).
- Remove the cables from the exhaust valve.
- Unbolt and remove the oxygen sensor.
- Remove the lower bolt holding the radiator to the frame.
- Remove the bolts holding the stock header pipes to the engine, then remove header pipes.
- Remove both seats and the whole tail section.
- Disconnect the cables from exhaust valve actuator and remove them from the bike (Pic. B).
- Reassemble the seats and the tail section.
- Using stock hardware, fit to the engine the KR TUNED header pipes bushings and flanges.
- Fit KR TUNED header pipes and secure them using the springs.
- Fit KR TUNED 4:2 manifolds (left and right) to the KR TUNED header pipes then secure it using the springs.
- Fit KR TUNED 2:1 manifold, then secure it to the frame using the springs and the hardware given in the fitting kit.
- Fix the oxygen sensor to the plug on KR TUNED 2:1 manifold.
- Reassemble the lower bolt holding the radiator to the frame.
- Fit the hose clip to central mid pipe (code 71134KR) and fit the mid-pipe to stock manifold (this is needed only if you are maintaining stock header pipes).
- Fit the silencer support bracket under the right side rear passenger's footrest using M8x30mm bolts given in the fitting kit.
- Fit the mid pipe you've found in the silencer package to the central mid-pipe and secure the spring.
- If included in the fitting kit, fit the rubber gasket inside the silencer support bracket.
- Fit the silencer and secure the spring.
- Fix the silencer to the bracket, using the silencer clamp and the hardware given in the fitting kit.
- Secure the hose clip (only for 71134KR kit).
- Reassemble the fairings.



12925 Brookprinter Place, Bldg. 400
Poway, CA 92064

858 486 3838
F 858 486 7979



- **NOTA IMPORTANTE:** per montare il kit completo KR TUNED, è necessario smontare la valvola di scarico Suzuki. Per eliminare il conseguente messaggio di errore sul display della moto, consigliamo di scollegare il cavo che collega il servomotore della valvola alla centralina. Il cavo in oggetto (di colore nero-marrone) è collegato al connettore nero arancio (vedi foto C), nella parte inferiore, sul trentesimo pin (il quinto a partire da sinistra, vedi foto D).

- **IMPORTANT NOTICE:** to fit the KR TUNED full system, the removal of Suzuki exhaust valve is required. To avoid the bike's display to show a warning message (FI error), we suggest to you to disconnect the cable connecting the exhaust valve actuator to EFI unit. The intended cable (black-brown cable) is connected to the black -orange connector (shown on pic.C), in the lower part of the connector, on the 30th pin (5th from the left side, see pic. D).





12925 Brookprinter Place, Bldg. 400
Poway, CA 92064

858 486 3838
F 858 486 7979

D

