



12925 Brookprinter Place, Bldg. 400  
Poway, CA 92064

858 486 3838  
F 858 486 7979

# HONDA CBR600RR 05-06'

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- Rimuovere le selle.
- Rimuovere le plastiche posizionate sotto il serbatoio.
- Rimuovere il codone scollegando il cablaggio del faro posteriore.
- Rimuovere il portatarga completo, scollegando i cablaggi delle frecce.
- Rimuovere la pedana freno e le protezioni del raccordo.
- Allentare la fascetta di serraggio tra raggruppamento e terminale.
- Rimuovere le viti di fissaggio terminale ed asportare lo scarico.
- Inserire la fascetta di serraggio presente nel kit di montaggio nel raggruppamento sotto la battuta di arresto inserimento raccordo originale, utilizzando la vite TCEI M6x25 e relativa rondella, con il gancio molla rivolto verso l'alto (operazione necessaria solo se si utilizzano i collettori originali).
  - **Solo per kit 71107KR Rimuovere le carene inferiori e laterali.**
  - **Rimuovere la vite inferiore di fissaggio radiatore.**
  - **Rimuovere i collettori originali.**
  - **Verificare che le guarnizioni originali siano correttamente posizionate nelle sedi dei cilindri.**
  - **Inserire e serrare senza stringere completamente le boccole e flangie KR sui prigionieri della testata mediante bulloneria originale.**
  - **Inserire i collettori ed ancorarli alle flangie con le molle in dotazione.**
  - **Inserire i raggruppamenti 4 in 2 nei collettori ed ancorare le molle.**
  - **Inserire la rapid nut nel supporto raggruppamento.**
  - **Serrare al telaio il supporto raggruppamento utilizzando la vite TCEI M8x20mm e relativa rondella.**
  - **Rimuovere dal kit originale il silent block ed inserirlo nel raggruppamento 2 in 1 KR**
  - **Inserire il raggruppamento 2 in 1, fissare senza stringere completamente al relativo supporto mediante bulloneria originale ed ancorare le molle.**
- Inserire il raccordo KR nel raggruppamento ed ancorare la molla.
- Serrare l'attacco del raccordo al telaio mediante bulloneria originale.
- Montare la parte superiore della fascetta di serraggio in carbonio sui punti di attacco del silenziatore originale utilizzando la bulloneria fornita nel kit (le rondelle grandi vanno verso l'esterno) con il foro rivolto verso destra.
- Inserire il terminale, ancorarlo al raccordo con la molla e serrarlo definitivamente mediante la parte superiore della fascetta di sostegno in carbonio utilizzando le due viti M5x14mm e i due dadi auto bloccanti M5 forniti nel kit.
- Rimontare definitivamente carene, pedane, protezioni, portatarga, codone e selle.

## ASSEMBLY INSTRUCTIONS

- Remove both driver and passenger seats.
- Remove the right and left side mid and lower fairings.
- Remove the tail section, disconnecting the brake light.
- Remove the mud flap assembly, disconnecting the turn signals.
- Remove right side foot-control and heat-shield covering the mid-pipe.
- Loosen the hose clip between silencer and mid-pipe.
- Remove the screws holding the silencer to the frame and remove it.
- Fit KR hose clamp onto stock 2:1 mid-pipe using M6x25mm screw and proper washer: the hose clamp must be fixed on the 2:1 mid-pipe, with the hook for the spring headed upwards.
  - **For the full System (71107KR) - remove all the fairings.**
  - **Remove the lower screw holding the radiator.**
  - **Remove stock collectors.**
  - **Check that the stock gaskets are in the correct position in the cylinders.**
  - **Fit KR bushings and flanges to the cylinders, fixing them to the cylinders screws using stock hardware (don't tighten the screws).**
  - **Fit KR collectors to the flanges and secure them using the springs given in the kit.**
  - **Fit 4:2 mid-pipes to the collectors and secure them with the springs.**
  - **Fit the rapid nut insert to the mid-pipe support bracket.**
  - **Secure the mid-pipe support bracket to the frame, using M8x20mm screw and its washer.**
  - **Remove from stock exhaust the rubber silent-block and fit it to KR 2: 1 mid-pipe.**
  - **Fit KR 2:1 mid-pipe to the 4:2 mid-pipes, fix it to the frame using stock hardware and secure all the springs.**
- Slip KR mid-pipe onto 2:1 mid-pipe and secure it using the given spring.
- Secure the mid-pipe to the frame using stock hardware.
- Fit the upper part of silencer carbon fiber clamp to the frame fixing points of stock silencer using hardware given in the kit (bigger washers must be put on the external part): the hole must be headed on the right side.
- Slip the silencer on the mid-pipe, secure it with the spring and with the lower part of the carbon fiber clamp: fix together the two parts of the clamp using M5x14mm screw and the bolts M5 given with the kit.
- Reassemble the fairings, the foot-peg, heat shield, tail section and the seats.