



12925 Brookprinter Place, Bldg. 400
Poway, CA 92064

858 486 3838
F 858 486 7979

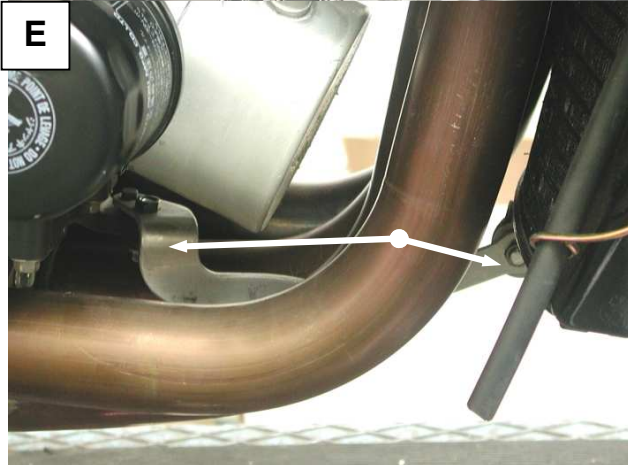
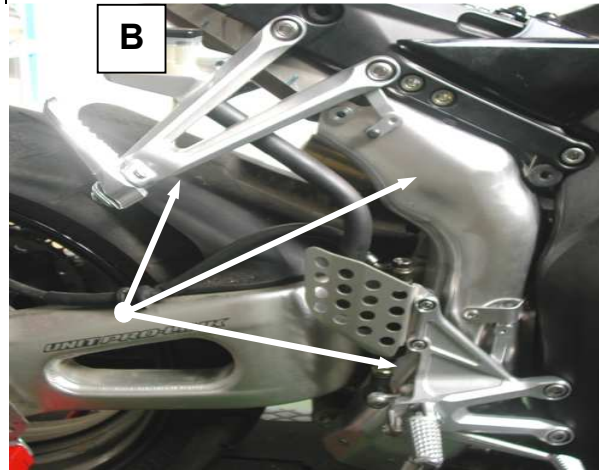
HONDA CBR1000RR 04-07'

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- Per un corretto innesto tra i vari componenti del kit KR si consiglia l'utilizzo del fluido lubrificante inserito nel kit dei collettori.
- Rimuovere le selle.
- Rimuovere il codone scollegando il cablaggio del faro posteriore.
- Rimuovere il portatarga completo, scollegando i cablaggi delle frecce.
- Togliere la protezione posteriore dal silenziatore originale (di colore marrone).
- Rimuovere la protezione in plastica del raccordo, tra le due pedane laterali destre (Fig. A).
- Smontare le due pedane laterali destre e rimuovere la protezione paracalore in alluminio del raccordo (Fig. B).
- Rimuovere il coperchio della valvola posta sul raccordo e scollegare i cavi sia dalla valvola che dall'attuatore, rimuovendoli completamente (Fig. C).
- Togliere la fascetta di serraggio tra raccordo e terminale.
- Rimuovere le tre viti di fissaggio terminale ed asportare lo scarico.
- Allentare la fascetta di serraggio tra raccordo e collettori e rimuovere il raccordo.
- Rimuovere la protezione paracalore in alluminio posta sotto al codone.
- **Solo per kit terminale:** inserire la fascetta di serraggio in dotazione sotto la battuta di arresto inserimento del raggruppamento originale, utilizzando la vite TCEI M6x25 e relativa rondella, con il gancio molla rivolto verso l'alto (Fig. D).
 - **Solo per kit 71136KR** Rimuovere la carena anteriore posta sotto al radiatore e le carene laterali.
 - Rimuovere completamente la staffa inferiore di sostegno radiatore (Fig. E).
 - Rimuovere le viti di fissaggio raggruppamento – telaio, quindi Svitare i prigionieri sulla testata e rimuovere i collettori originali.
 - Verificare che le guarnizioni originali siano correttamente posizionate nelle sedi dei cilindri.
 - Inserire le boccole e flangie KR sui prigionieri della testata mediante bulloneria originale.
 - Agganciare le 8 molle con gancio a "U" nei fori delle flange precedentemente montate.
 - Inserire i collettori ed ancorarli alle flangie con le molle.
 - Inserire i raggruppamenti 4 in 2 nei collettori ed ancorare con le 4 molle corte.
 - Applicare al raggruppamento 2 in 1 KR il silent block dei collettori originali (Fig. F).
 - Inserire il raggruppamento 2 in 1, ancorare le molle e serrare l'attacco al telaio mediante bulloneria originale.
 - Montare la staffa di sostegno radiatore in dotazione, utilizzando le due viti TCEI M6x35mm con relative rondelle e dadi autobloccanti.
 - Rimontare le carene laterali ed anteriore.
- Inserire il raccordo KR nel raggruppamento ed ancorare con la molla (molla lunga per collettori KR, corta per collettori originali).
- Montare la parte superiore della fascetta di serraggio in carbonio sui punti di attacco del silenziatore originale utilizzando la bulloneria fornita nel kit (le rondelle grandi vanno verso l'esterno) con il foro rivolto verso destra, ricordandosi di inserire sui lati esterni della fascetta i due spessori in alluminio Ø 25 h. 5 foro Ø 8.5. (Fig. E)
- Inserire il terminale, ancorarlo al raccordo con la molla e serrarlo definitivamente mediante la parte superiore della fascetta in carbonio Utilizzando le due viti M5x14 e i due dadi auto bloccanti M5 forniti nel kit
- For a correct fitting of the KR exhaust kit components we suggest the use of the lubricating fluid included in the kit.
- Remove the driver and passenger seats.
- Remove the tail unit, taking care to disconnect the wiring of the rear-light.
- Remove the mud flap, taking care to disconnect the turn signals.
- Remove from original silencer and the rear protection (brown color).
- Remove plastic heat shield (the one between right side foot-pegs) (Pic. A).
- Remove right side foot-pegs and aluminium joint protection (Pic. B).
- Remove joint valve cap, and remove valve wires both from valve and actuator (Pic. C).
- Remove tightening clamp (the one between original silencer and original joint).
- Unscrew the screws which fix the silencer and remove original silencer.
- Loosen tightening clamp between original joint and collectors and remove the joint.
- Remove aluminium heat shield from under the rear seat.
- **Only for slip on kits:** fit the tightening clamp you found in the kit to the original 2:1 joint and using M6x25 TCEI screw and shim put it in position, taking care to maintain the hook in the upper side (Pic. D).
 - **For Full System (71136KR) kit: Remove side and front fairing (the one in front of radiator.)**
 - **Remove radiator support (Pic. E).**
 - **Unscrew the screw which fixes 2:1 joint to the frame, unscrew the bolts which fix collectors to cylinders and remove the collectors.**
 - **Make sure that the stock gaskets be properly positioned in the cylinders' seats.**
 - **Insert the flanges and the bushings provided with KR kit to the cylinder, using the stock bolts and nuts, taking care not to tighten them too firmly.**
 - **Fit the "U" hook spring (the longer ones, there should be 8 "U" hook springs in the kit) to the holes on the flanges.**
 - **Insert the KR collectors and secure them to the flanges using the springs supplied with the kit.**
 - **Insert the 4:2 joints and secure them with the springs (the shorter ones).**
 - **Fit to KR 2:1 joint original silent block (Pic. F).**
 - **Fit 2:1 joint, secure it with springs and tighten 2:1 joint to the frame, using stock bolts and nuts.**
 - **Fit KR radiator support, using M6x35 TCEI screws, the shims and bolt you found in the kit.**
 - **Reassemble lateral and front fairings.**
- Slip KR joint onto 2:1 joint and secure it with the spring (the longer one if you are using KR collectors, the shorter one if you are using stock collectors).
- Fit the upper silencer carbon fibre clamp under the rear frame in the same position than the original silencer using the enclosed hardware (larger shim must be positioned on the external side) with the hole on the right side of the bike, taking care to insert on the left side of the clamp the ring which will fix the upper and lower clamps (Pic. E).
- Fit the silencer to the joint, secure it with the spring and tighten it using the upper carbon fibre clamp (fit the upper clamp to the lower clamp using M5x14 screw and the bolts)
- Reassemble the right side foot-pegs, mid-pipe heat protection,

- Rimontare definitivamente pedane, la protezione in plastica del raccordo, portatarga, codone e selle.

number plate holder, the tail unit and saddles.



IMPORTANTE

Very important



12925 Brookprinter Place, Bldg. 400
Poway, CA 92064

858 486 3838
F 858 486 7979

Una volta installati i collettori KR (71136KR), assicurarsi che il n° 1 monti come riportato in foto I. Nel caso in cui uno dei tubi del radiatore sia più vicino di quanto indicato, operare come segue (vedi foto L):

- allentare le fascette stringitubo dei tubi dell'acqua;
- ruotare il tubo esterno, allontanandolo dal collettore;
- far scorrere verso il motore il tubo interno, allontanandolo dal collettore; - serrare le fascette stringitubo.

Once the KR collectors (71136KR) are installed, make absolutely sure that no. 1 collector is fitted as shown in pic. I. In case one of the radiator pipes is closer than shown in the picture, please follow these instructions (pic. L):

- loosen hose clips of the water pipes;
 - rotate external pipe further away from collector;
 - rotate internal pipe towards engine, away from collector;
- secure hose clips.

